

LEUVEN 2030 : UN MODÈLE DE GOUVERNANCE PARTICIPATIVE POUR LA TRANSITION ?



PORTEUR D'EXPERIENCE

Democratic Society

Type : Association internationale sans but lucratif
Territoires : basée à Bruxelles, et présente dans plus de 10 pays européens.



CONTACT

Raphaël Pouyé – Directeur France
raphael@demsoc.org
+33789458472

Mélodie Caraty – Chargée des relations institutionnelles
melodie@demsoc.org



LIEN

<https://www.demsoc.org>

<https://www.climate-kic.org>

<https://www.leuven2030.be>



CONTEXTE

Democratic Society (Demsoc) est une ONG internationale, fondée en 2010 au Royaume Uni, dont l'objectif est de « concevoir et mettre en œuvre des mécanismes démocratiques renouvelés pour permettre aux citoyens de s'impliquer davantage dans les décisions qui façonnent leur vie et dessinent leur avenir. »

Nos activités consistent en de multiples expérimentations de terrain avec des collectivités d'échelles diverses :

- ▶ Budgets participatifs
- ▶ Panels citoyens délibératifs et conventions citoyennes locales
- ▶ Assises métropolitaines
- ▶ Conception de portefeuilles d'actions transformatrices

Nous menons également des travaux de recherche, participative et/ou en réseau, et donnons des formations destinées aux élus, agents techniques, représentants de la société civile et citoyens.

La **ville de Louvain** (ou Leuven en néerlandais) fait partie des 15 territoires en Europe qui bénéficient du programme d'accompagnement **EIT Climate KIC**. Demsoc est l'une des 4 organisations engagées dans ce programme. Elle y apporte un soutien méthodologique et un accompagnement concernant la dimension participative des politiques menées en vue d'atteindre la neutralité

En 2020, Louvain a été désignée "Capitale européenne de l'innovation". Pourquoi ? Le projet "Leuven 2030" en est l'une des principales raisons.

“**Leuven 2030**” est une organisation dont l’objectif est de permettre à la ville d’atteindre la neutralité carbone d’ici 2030.

Elle a été constituée en 2013 par une soixantaine d’organisations et d’individus : la ville de Louvain elle-même, la communauté urbaine, la Chambre de Commerce, des entreprises, des institutions publiques et privées, mais aussi des citoyens engagés (en leur nom propre). Leuven 2030 compte aujourd’hui 300 membres. Pour construire son ambitieuse Feuille de route climat, l’organisation s’est appuyée sur un réseau de scientifiques, un écosystème social rassemblé autour de projets concrets, et sur un récit commun (des histoires inspirantes pour avancer et célébrer chaque étape franchie en vue de l’objectif fixé).

L’organisation soutient des initiatives mono- ou multi-acteurs à travers la ville. Pour cela, les projets qui lui sont présentés doivent remplir trois critères :

1. remplir des objectifs de justice sociale,
2. mettre en œuvre des “bonnes pratiques” en matière de développement durable,
3. traiter de l’un ou plusieurs des thèmes suivants : le bâtiment, la mobilité, l’énergie (les thèmes centraux de Leuven 2030), ou encore l’agriculture et la nutrition, la nature et la consommation.



DESCRIPTION DE L’EXPERIENCE

La ville a alors adhéré au programme EIT Climate KIC HCC, afin d’actionner la démarche d’innovation participative susceptible d’accélérer la transition. Trois expérimentations sont alors lancées, dont notamment la démarche participative de l’arrondissement de Kessel-Lo pour redéfinir l’action publique autour du thème de la mobilité. Cette action phare s’est appuyée sur le plan de mobilité réalisé à travers :

- **Une consultation publique** portant sur les mesures proposées dans le cadre du plan de mobilité ;
- L’engagement et la participation des citoyens dans la définition et la mise en œuvre du **plan de mobilité pour le centre-ville**. L’un des partenaires importants de ce projet a ainsi été une plateforme citoyenne regroupant 70 citoyens et experts en mobilité ;
- **La mise en place de projets climat** à destination des écoles avec un focus sur l’éducation et la sensibilisation aux questions climat ;
- **L’organisation**, chaque année, d’une semaine du climat, d’un jour sans voiture (dernier dimanche d’août), et **d’événements durables** comme le festival Wereldfeest (le festival de la Planète).



L'appropriation citoyenne

Dans le cadre du projet, l'appropriation citoyenne soutenue par Democratic Society est un enjeu central, en particulier afin d'assurer un diagnostic et une co-conception au plus proche de la réalité du terrain, et l'appropriation du changement par l'ensemble des usagers.

L'une des principales expérimentations systémiques lancées à Louvain consiste à faire émerger une vision et des éléments concrets pour construire un quartier durable et une stratégie de mobilité à Kessel-Lo qui puisse à la fois susciter l'adhésion des habitants et améliorer la qualité de vie, tout en répondant aux besoins de transport plus larges pour l'ensemble de la ville de Louvain.

Une convention citoyenne locale a été lancée sur cette thématique en janvier 2020 à l'échelle du quartier afin de construire une vision commune et partagée sur la qualité de vie, suivie au printemps de la création de "laboratoires citoyens" qui ont permis de tester des projets conçus par et pour les habitants, mais aussi de concevoir des approches utilisant la récolte de données numériques (en matière de circulation routière) afin d'optimiser les horaires des passages de transports publics, les accès aux véhicules privés, les règles de stationnement, etc.

Plusieurs enjeux

Il s'agit aussi de **développer un modèle financier innovant**, qui puisse aller au-delà des modèles classiques de financement public de la ville, pour permettre de lancer des projets d'infrastructures de diverses échelles, mettant en commun des ressources financières mobilisées par certaines communes de la région, des fondations privées, des entrepreneurs privés, ainsi que des fonds européens. Enfin, il s'agit de **travailler de manière transversale à travers plusieurs échelles de compétences administratives** comme la province du Brabant flamand, la ville de Louvain, l'agglomération Interleuven, la compagnie de transport De Lijn, et l'agence des transports du Brabant flamand.

L'approche par expérimentation permet ainsi de concevoir et de mettre en œuvre des projets décloisonnés et transversaux, par une vision commune qui encourage la coopération de toutes et tous.